

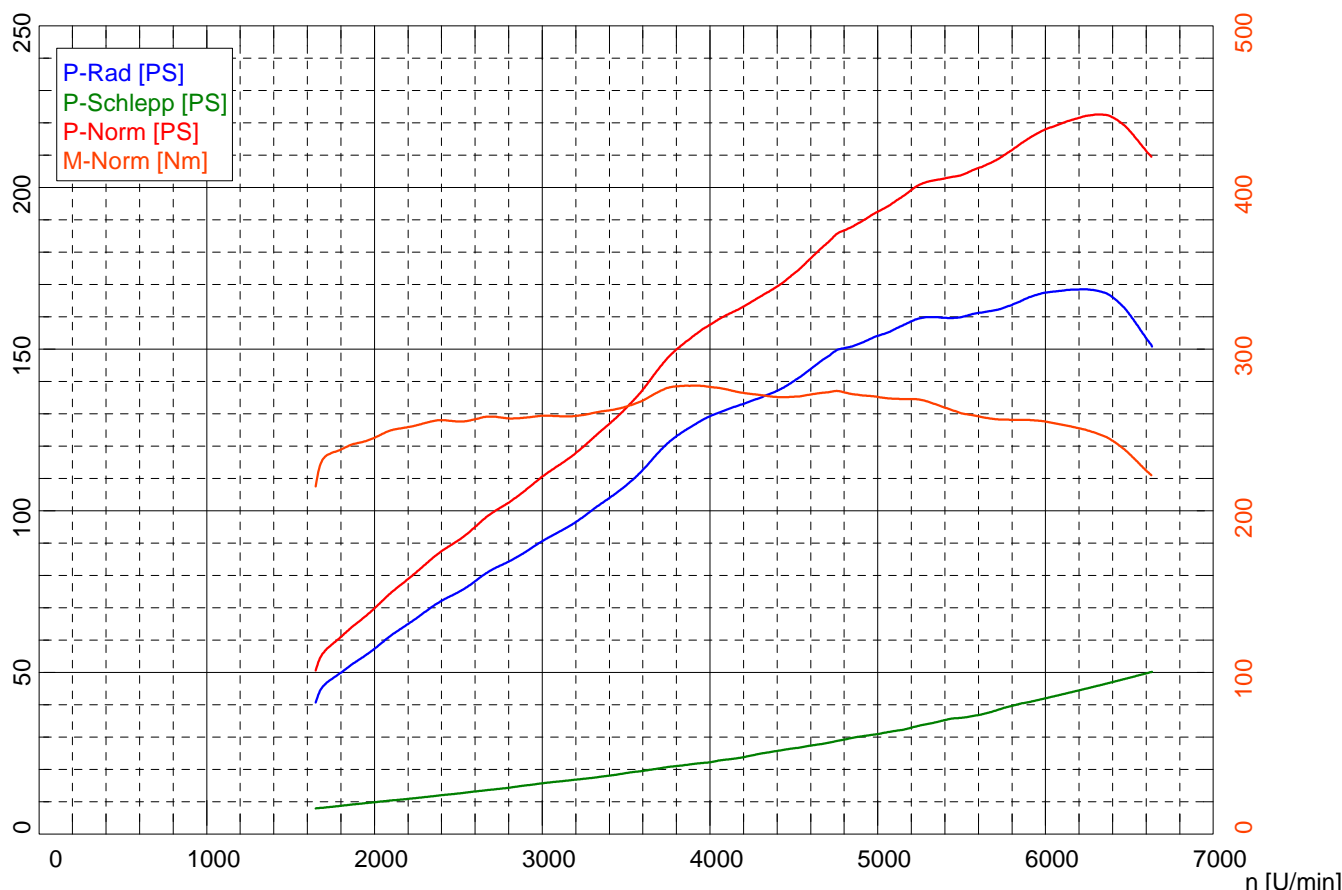
Fahrzeug-Typ: PEUGEOT 406
Kennzeichen: SH 32116
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

ANDRES

Meßdatum: 19.05.2007 (11:17)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	222.4	PS	/	163.6	kW
Motorleistung	P_{Mot}	213.7	PS	/	157.2	kW
Radleistung	P_{Rad}	167.9	PS	/	123.5	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	45.9	PS	/	33.7	kW
Max. Leistung bei		6315	U/min/		191.6	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	277.2	Nm			
Max. Drehmoment bei		3895	U/min/		118.2	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6635	U/min/		201.3	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22.5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23.8	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46.2	%
Luftdruck	p_{Luft}	968.3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12.6	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0	kg